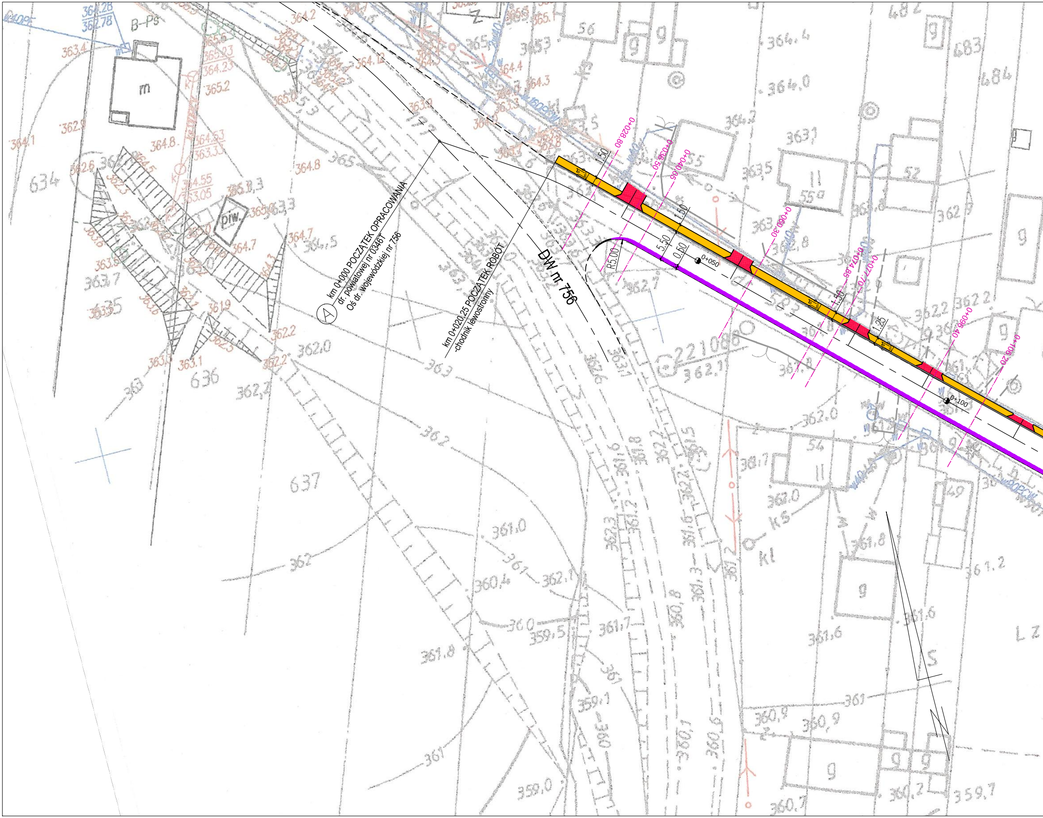
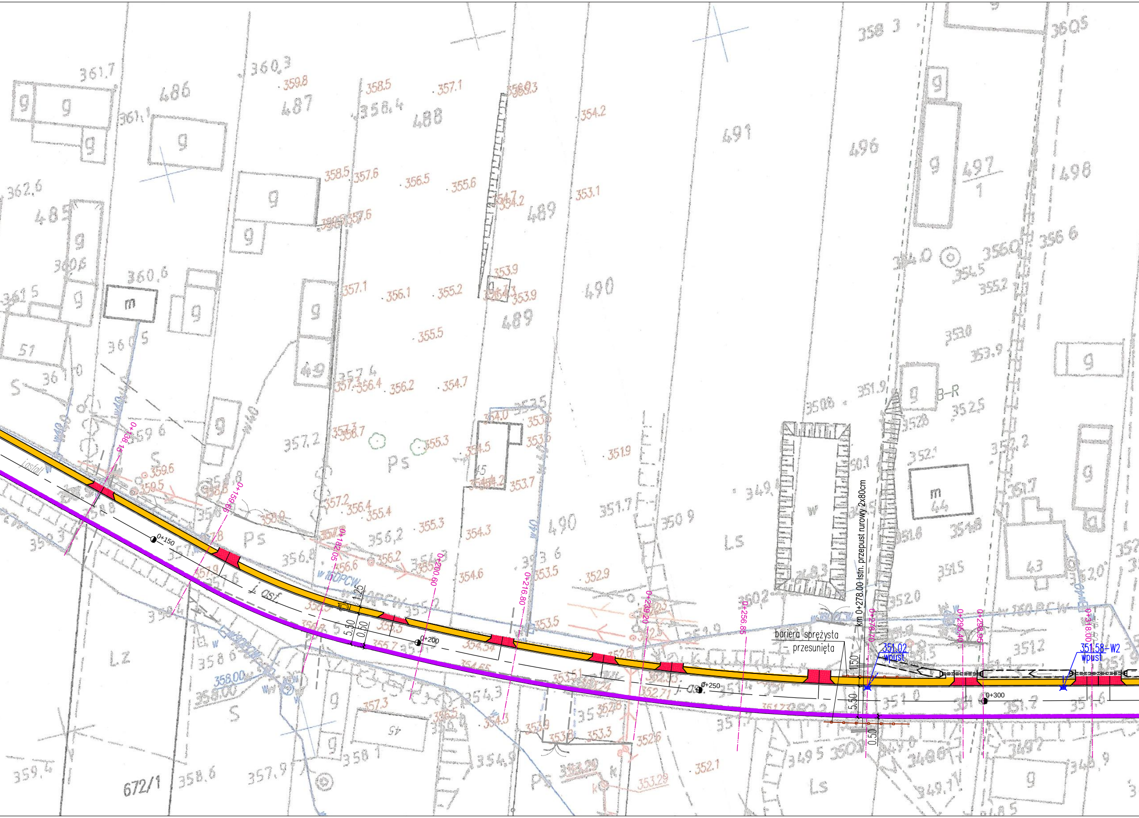
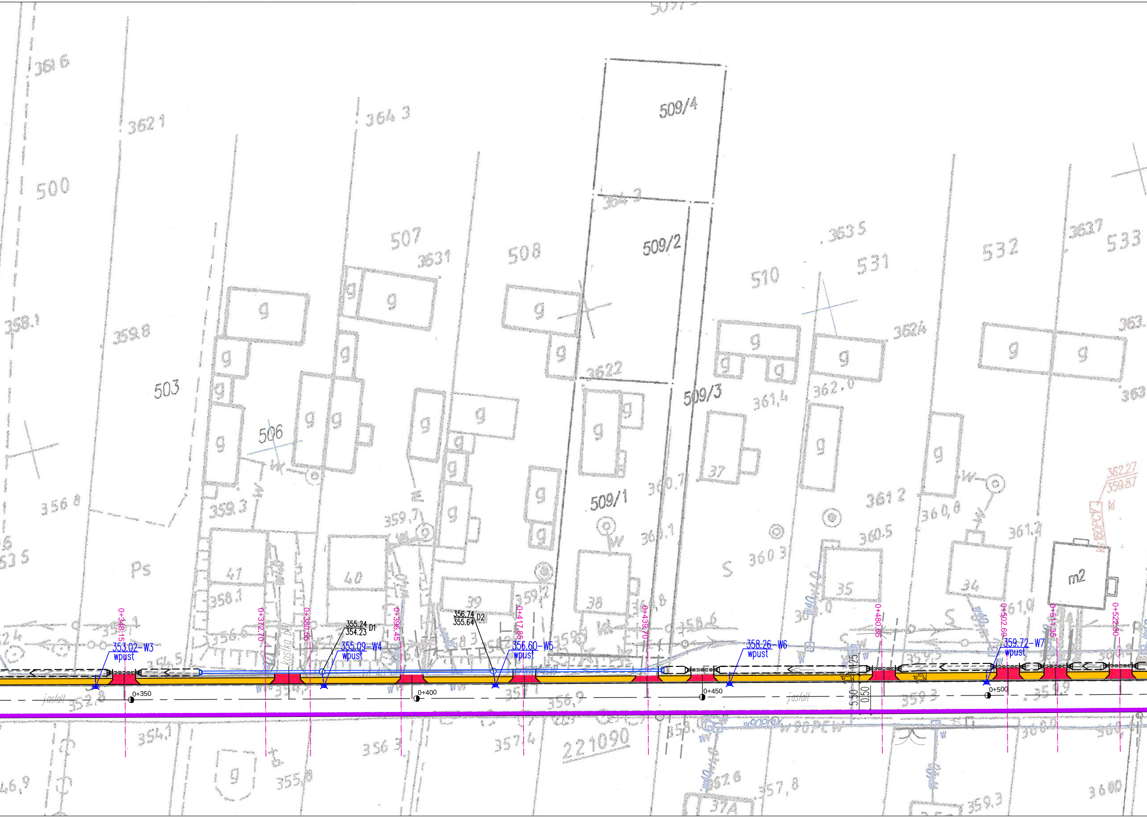
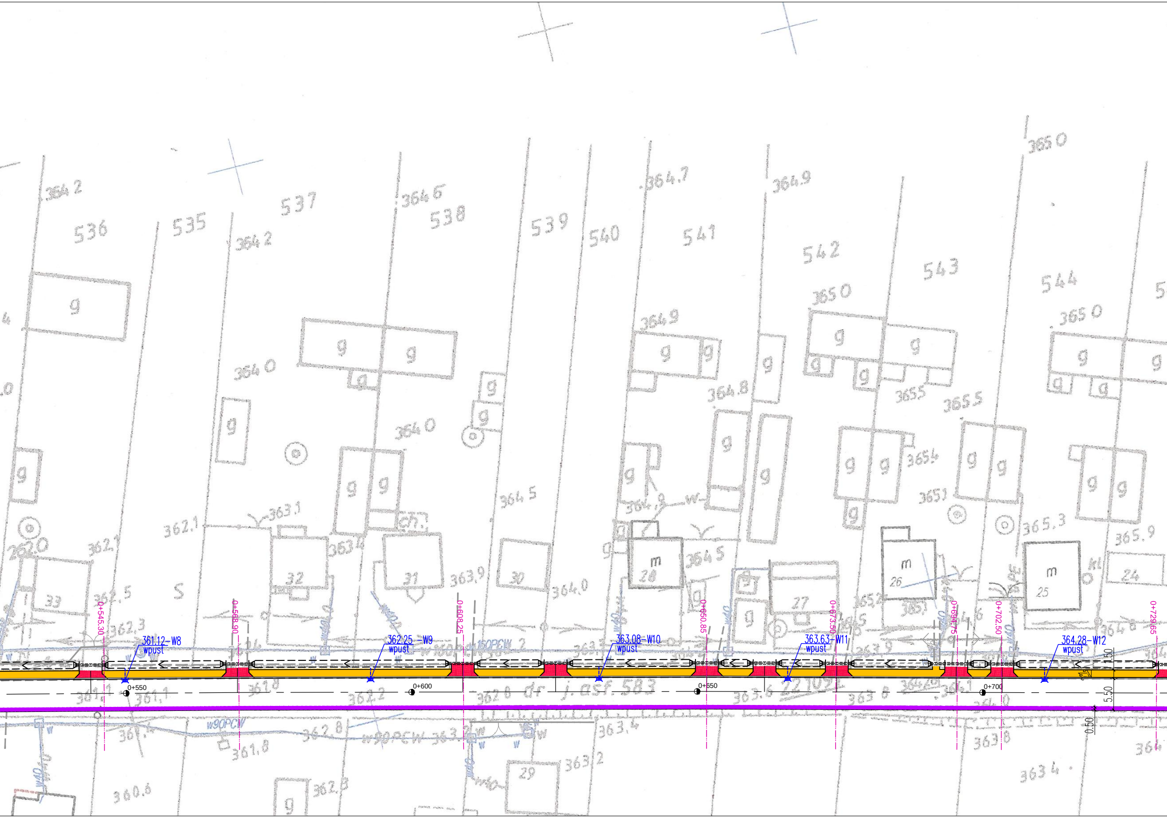
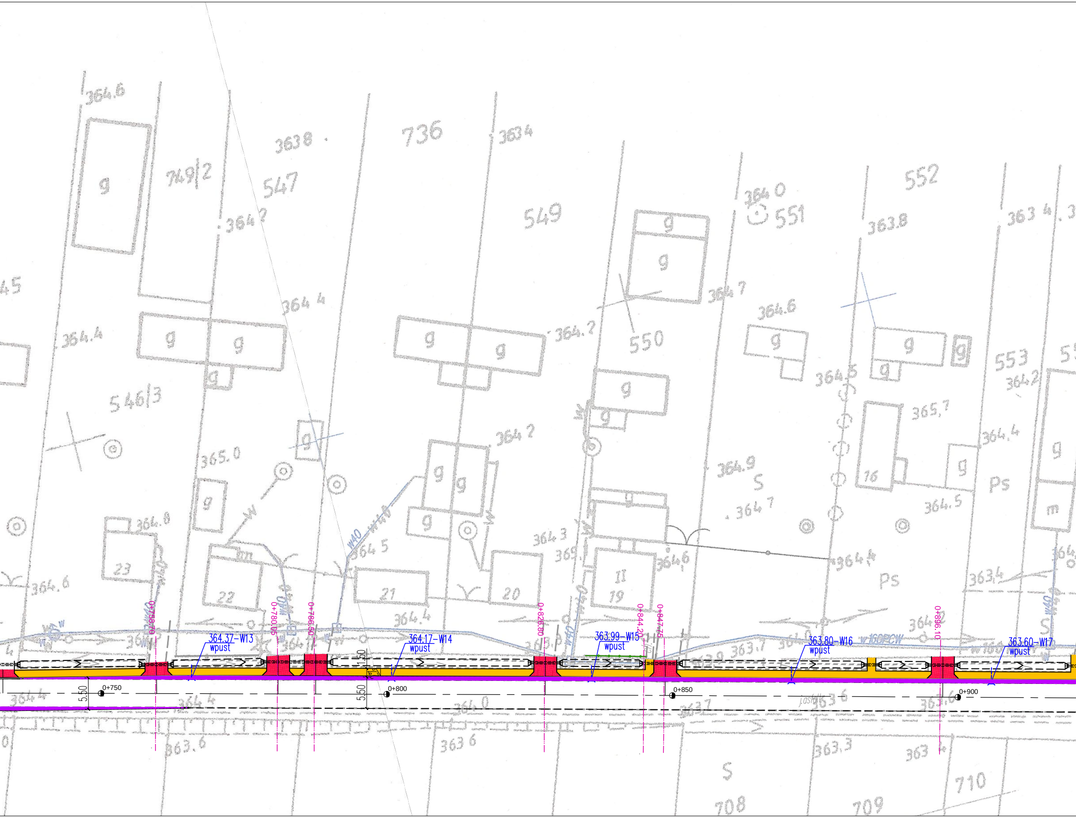

km 0+000 POCZĄTEK OPRACOWANIA
dr. powiatowej nr 0346T
Oś dr. wojewódzkiej nr 756
A
km 0+020,25 POCZĄTEK ROBÓT
-chodnik lewostronny
DW nr 756
0+028.80
0+036.50
0+040.05
0+060.30
0+074.85
0+077.70
0+096.40
0+106.20
0+050
0+100
1.50
1.50
1.50
5.50
0.50
R5.00
1.25
B-Ps
m
piw.
634
636
637
56
52
54
49
483
484
55a
221066
S
Kl
KS

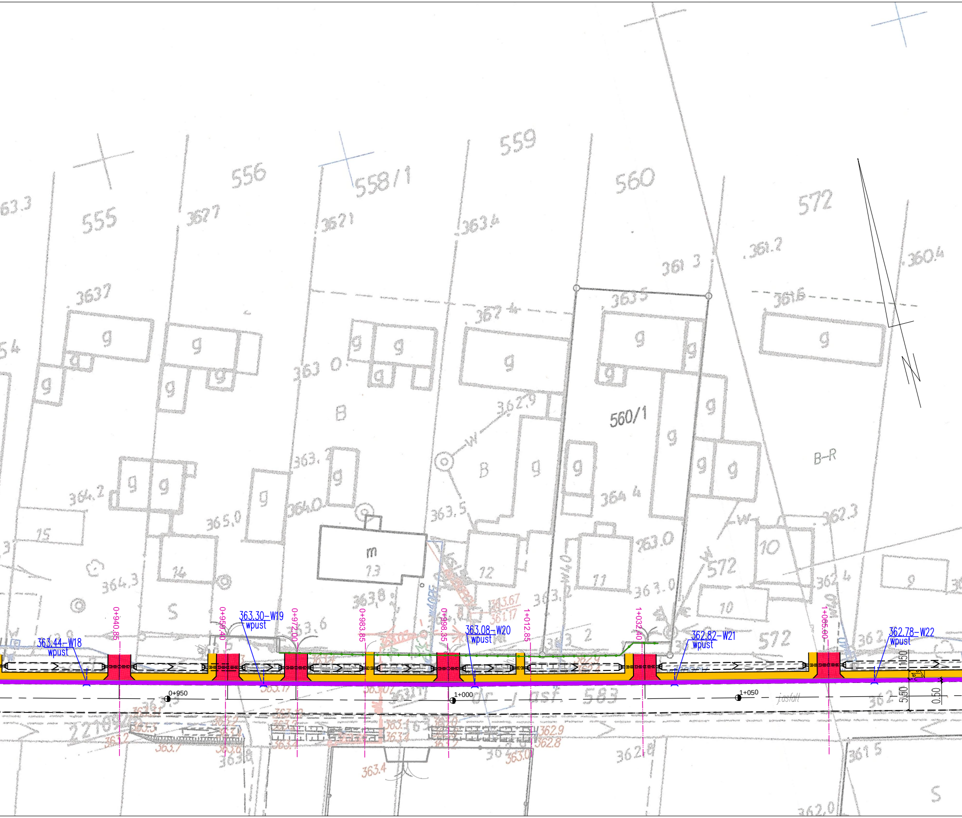

km 0+278.00 Istn. przepust rurowy 2x80cm
bariera sprężysta
– przesunięta
351.02
wpust
351.58–W2
wpust
0+150
0+200
0+250
0+300
0+138.15
0+159.66
0+182.05
0+200.00
0+216.80
0+239.20
0+256.85
0+278.70
0+295.40
0+298.95
0+318.00
1.25
5.50
0.50
1.50
j. asf.
486
487
488
489
490
491
496
497/1
498
485
51
49
45
43
44
672/1
Ps
Ls
Lz
S
w 160PCW
358.00
353.29

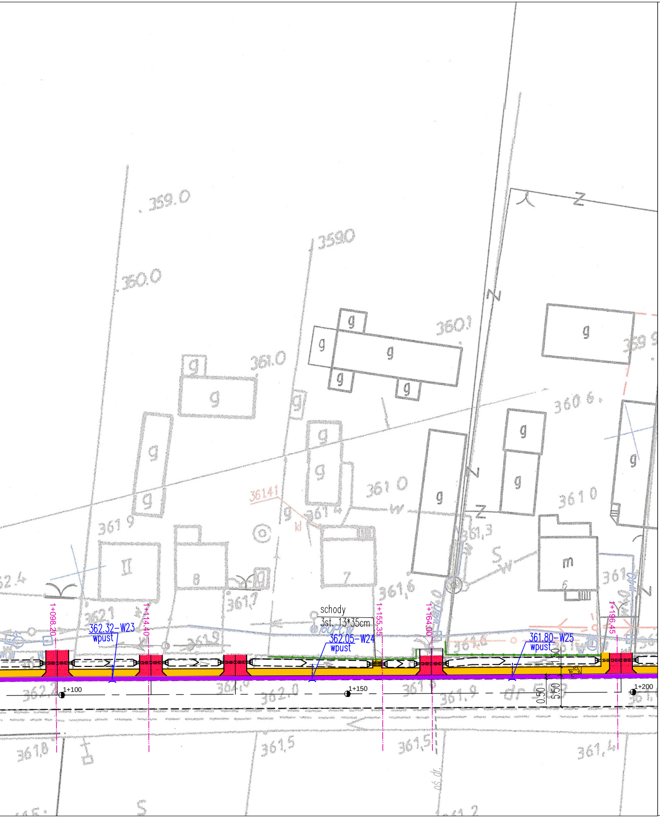


500
503
506
507
508
509/4
509/2
509/3
509/1
510
531
532
533
362.27
359.87
Kl
KI60PCV
m2
Ps
S
41
40
39
38
37
35
34
37A
221090
g
0+348.15
0+372.70
0+380.55
0+396.45
0+417.85
0+439.70
0+480.65
0+502.60
0+511.35
0+522.30
0+350
0+400
0+450
0+500
353.02-W3
wpust
355.09-W4
wpust
356.60-W5
wpust
358.26-W6
wpust
359.72-W7
wpust
355.24
354.23
D1
356.74
355.64
D2
kostka bet.
j.asfalt
1.25
5.50
0.50
w90PCW


536
535
537
538
539
540
541
542
543
544
364.2
364.6
364.7
364.9
365.0
364.0
364.8
365.5
365.4
364.5
362.1
363.1
363.4
363.9
364.0
365.3
365.9
32
31
30
33
28
27
26
25
24
29
m
g
ch.
S
0+545.30
0+568.90
0+608.25
0+650.85
0+673.50
0+694.75
0+702.50
0+729.65
361.12–W8
wpust
362.25 –W9
wpust
363.08–W10
wpust
363.63–W11
wpust
364.28–W12
wpust
0+550
0+600
0+650
0+700
dr. j. asf. 583
w90PCW
w160PCW
w40
1.50
5.50
0.50
361.1
361.8
362.2
362.8
363.6
363.8
363.4
363.2
361.8
360.6
362.8
363.4
364.0


0+758.70
0+780.05
0+786.50
0+826.80
0+844.20
0+847.75
0+896.10
364.37–W13
wpust
364.17–W14
wpust
363.99–W15
wpust
363.80–W16
wpust
363.60–W17
wpust
0+750
0+800
0+850
0+900
5.50
5.50
1.50
w 160PCW
j.asfalt
736
547
549
550
551
552
553
546/3
749/2
708
709
710
S
Ps
23
22
21
20
19
16


555
556
558/1
559
560
572
560/1
B
B-R
S
m
13
14
15
12
11
10
9
572
583
363.44–W18
wpust
363.30–W19
wpust
363.08–W20
wpust
362.82–W21
wpust
362.78–W22
wpust
0+940.85
0+959.40
0+972.00
0+983.85
0+998.35
1+012.85
1+032.40
1+065.60
0+950
1+000
1+050
j.asfalt
1.50
5.50
0.50
363.7
363.4
362.9
362.8
364.2
365.0
364.3
364.0
363.5
363.0
363.4
362.4
361.2
360.4
361.6
362.3
363.8
363.6
361.5
362.0


359.0
359.0
360.0
361.0
360.1
359.9
360.6
361.0
361.9
361.41
361.4
361.0
361.3
361.6
361.7
362.1
361.9
362.4
361.6
schody
3st. 13*35cm
1+098.20
1+114.40
1+155.35
1+164.00
1+196.45
362.32-W23
wpust
362.05-W24
wpust
361.80-W25
wpust
1+100
1+150
1+200
362.2
362.0
361.9
0.50
5.50
361.8
361.5
361.5
361.4
oś dr.
g
II
8
7
m
6

LEGENDA:

▭	- oś ciągów komunikacyjnych
◁	- proj. spadki poprzeczne
- - -	- istniejąca krawędź jezdni DP
═	- krawężnik bet. 20x30, h=12cm
━	- proj. krawędź jezdni
─	- obrzeże bet. 8x30
🟪	- poszerzenie nawierzchni DP - nawierzchnia bitumiczna
🟨	- chodnik- nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr. 8cm
🟥	- zjazd przez chodnik - nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr. 8cm
─▪─▪─	- bariera sprężysta
⋛	- rów otwarty -umocniony
✶	- wpust deszczowy
⊳==⊲	- przepust rurowy Ø40cm
─●─●─	- istn. ogrodzenia

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	2
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach			
Obiekt Temat oprac.	*Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 0346T w miejscowości Sadków - Zbelutka*			
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu -odc. A-B		Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	09.2013	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	09.2013	